

BALIZAMIENTO

SEPARADOR DE CARRIL

Separador de carriles simétrico e infranqueable. Fabricado por rotomoldeo en un solo cuerpo hueco en polietileno md metaloceno teñido en masa con colores inalterables a la luz y estabilizado contra la radiación UV. Dotado de placas retroreflectantes de Nivel III en sus dos extremos. Se fija al suelo con los cuatro anclajes suministrados. Colores azul y verde standar. Imitación granito disponible con sobrecoste. Otros acabados consultar.



SUS VENTAJAS

Avanzado, funcional, sencillo, resistente.

Infranqueable por el tráfico rodado: carriles realmente bunkerizados. Puede instalarse de forma fácilmente salvable por peatones y bicicletas.

Superficies suavemente curvas. En los extremos, en forma de rampa con 30° de inclinación, el espesor del material supera los 10mm, soportando sin quebrarse las pisadas de las ruedas: seguridad para los vehículos.

Reflexivos en hornacinas anti vandalismo: máxima visibilidad incluso desde ángulos muy abiertos.

Reducido impacto visual: discreto en forma y volumen. Dimensiones contenidas: 35cm de ancho, 30cm de alto y casi 2m de largo. Diseño sobrio e intemporal, sin adornos ni relieves.

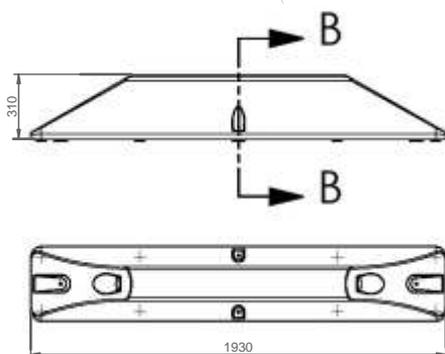
Suministro en cualquier color, incluso símiles de piedra natural y granito. Colores inalterables, tintados en la masa y protegidos anti UV.

6 resaltes en su base elevan a 10mm del pavimento, facilitando el drenaje e impidiendo la acumulación de tierra que pueda sustentar malas hierbas.

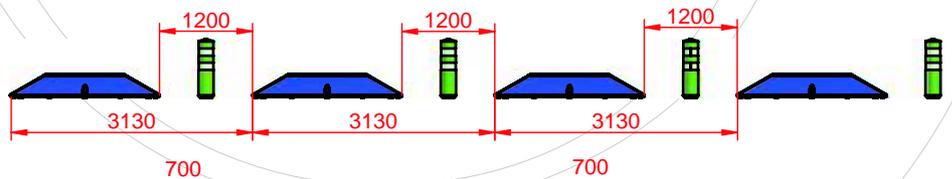
Un ejemplo de configuración infranqueable por los coches: la instalación de segmentos separados 1m entre sí cubre funcionalmente 3m de alineación. Su coste: una única pieza y 4 fijaciones por cada 3m de carril.



PLANO DETALLE



EJEMPLO INSTALACION



ANCLAJES

Tornillo y taco extrafuerte